



FICHE TECHNIQUE

AÉROGARE DE LA RÉUNION ROLAND GARROS

SAINTE-MARIE - ÎLE DE LA RÉUNION

Nouveau terminal dans le prolongement de l'aérogare existante. Ce projet d'extension et de mise aux normes est l'occasion d'une refonte totale des ambiances, du confort intérieur et des performances énergétiques.

En explorant finement la constance des qualités atmosphériques de l'île, AIA Life Designers a saisi très en amont l'opportunité d'un projet bioclimatique innovant reposant sur la création d'un canyon ventilé naturellement. À la galerie existante, parallèle aux pistes et désormais consacrée aux départs, le projet se juxtapose perpendiculairement, ménageant une brèche de circulation d'air donnant sur le nouveau hall dédié aux arrivées.

Unique porte d'entrée dans l'île, l'extension de l'aéroport

Roland-Garros Sainte-Marie constituée d'une structure et habillage bois est ainsi abordée dans toute sa puissance contextuelle, géographique et tout son potentiel d'invitation. Un parcours d'acclimatation hygrométrique est proposé aux arrivants qui progressivement s'acheminent vers la salle d'accueil et de livraison des bagages.

Celle-ci est ventilée naturellement grâce à un phénomène dépressionnaire activé par la toiture ondulante et fendue tirant partie des alizées. De larges surfaces vitrées brouillent subtilement les limites entre l'intérieur et l'extérieur, et ouvrent sur les montagnes alentours alors que des espaces végétalisés en plein air semblent se prolonger naturellement dans l'aérogare.

ÉQUIPE

Maîtrise d'ouvrage Aéroport de la Réunion Roland Garros

Architecte AIA Life Designers

Architecte associé Olivier Brabant (Saint-Pierre)

Ingénierie et économie AIA Ingénierie

Ingénierie structure et VRD

Études : AIA Ingénierie ; chantier : Incom (Saint-Denis)

Ingénierie fluides

Études : AIA Ingénierie ; chantier : Incom (Saint-Denis)

Expertise environnementale AIA Environnement

Expertise aéroportuaire AD-ET (Suisse)

Paysage AIA Territoires

LE PROJET EN BREF

Surface 13 500 m² (extension), 3 900 m² (réhabilitation)

Montant des travaux 65 M€ HT

Concours lauréat 2018

Livraison 2024

Programme Nouveau terminal dans le prolongement de l'aérogare existante

Distinctions

2021 : 1^{er} aéroport d'Outre-mer Labellisé Air Carbon Accréditation

2023 : Lauréat : Grand Prix National de l'Ingénierie

2024 : Finaliste : Trophées de la Construction

Lauréat : Prix de l'Innovation des Trophées des Bâtiments / Prix de l'Environnement Développement Durable ACI Afrique / Trophée des Bâtiments Résilients / Geste d'Or (Prix Care d'Or)

2025 : Lauréat : Green Awards / Prix Versailles (6 plus beaux aéroports au monde)

Contact

Service presse et communication

presse@aialifedesigners.fr

01 53 68 93 00

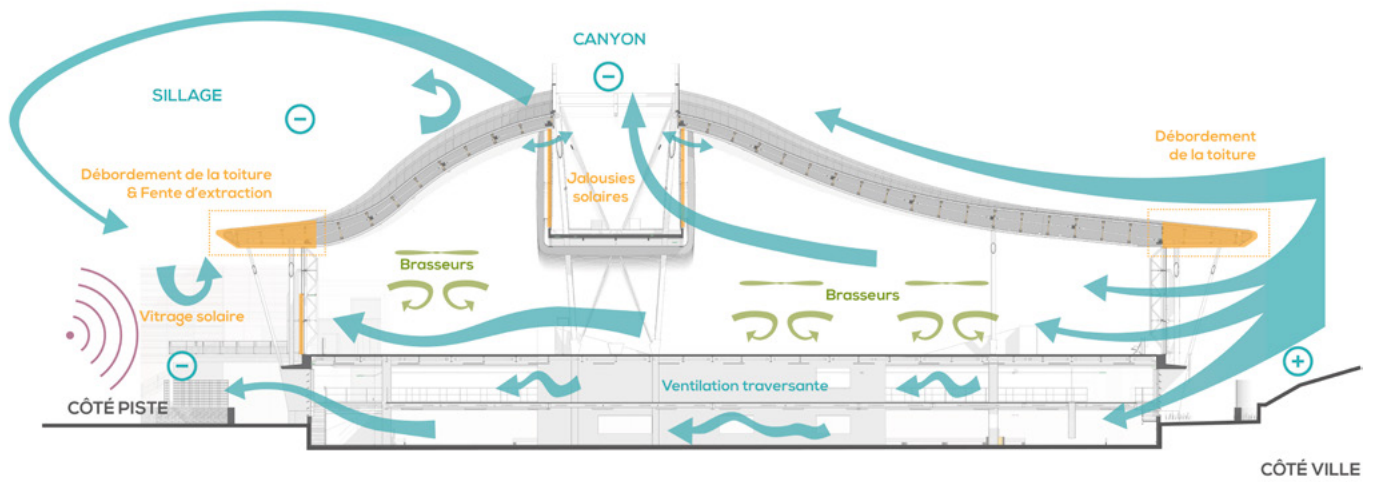
© AIA Life Designers, architectes - photo aérienne : Serge Marizy.



▲ Vue extérieure de l'aérogare.



▲ Détail de la façade.



▲ Coupe transversale de la ventilation naturelle.



▲ Vue aérienne.