



FICHE TECHNIQUE

AÉROPORT INTERNATIONAL TOULOUSE-BLAGNAC - EXTENSION HALL A TOULOUSE-BLAGNAC - FRANCE

Le projet d'extension de l'aéroport Toulouse Blagnac est l'occasion d'offrir aux compagnies aériennes une solution performante et adaptée pour les flux passagers. En créant une « jetée » supplémentaire, 9 portes sont proposées : 5 postes avions en faux-contact et 4 départs bus.

Nous formalisons une jetée longiligne à rez de piste redécoupée en 4 volumes identifiables à structure métallique, recouverts d'un bardage double peau. Chacun de ces volumes organise 2 départs vers les avions : à gauche au nord, le départ en bus ; à droite au sud, le départ à pied vers les avions. Ces volumes appelés « maisonnées » sont reliés par une large rue centrale de desserte structurant la jetée.

Quelques éléments du vocabulaire familier quotidien sont utilisés dans la définition de cette jetée :

- Chaque « maisonnée » correspondant à un poste-avion est identifiable par sa volumétrie dont l'expression par jeu de toitures à deux pentes valorise l'impact visuel de sa 5ème façade, dimension clé dans un aéroport,
- A chaque « maisonnée » correspond une porte colorée qui facilite par sa signalétique son identification,
- Entre les « maisonnées » s'intercalent des patios aux essences régionales qui donnent un peu d'air aux volumes et amènent le végétal arbustif à la hauteur de vue des futurs passagers dans une alternative apaisante aux pistes,
- De larges fenêtres permettent de regarder depuis les zones d'attente vers le tarmac.

De cette écriture se dégage un lieu identifié, une atmosphère sereine et familière, des vues cadrées et une lumière contrôlée qui contribueront à optimiser le fonctionnement des embarquements et à rassurer les voyageurs. La jetée n'est pas qu'un simple espace de transit mais l'antichambre ou le préalable du voyage aérien, qui au-delà de sa relative banalisation, devient une expérience sensible du passager.

ÉQUIPE

Maîtrise d'ouvrage Aéroport Toulouse-Blagnac

Architecte AIA Life Designers

Ingénierie TCE et économie AIA Ingénierie

Expertise environnementale AIA Environnement

OPC AIA Management

LE PROJET EN BREF

Surface 2 500 m² (neuf) + 2 000 m² (restructuration)

Montant des travaux 7 M€ HT

Livraison 2018

Programme Création d'une jetée supplémentaires

9 portes : 5 postes en faux-contact avion et 4 départs bus.

Bâtiment ERP 1^{ère} Catégorie, site en activité.

Contact

Service presse et communication

presse@aialifedesigners.fr

01 53 68 93 00

© AIA Life Designers, architectes - photos : Guillaume Satre.



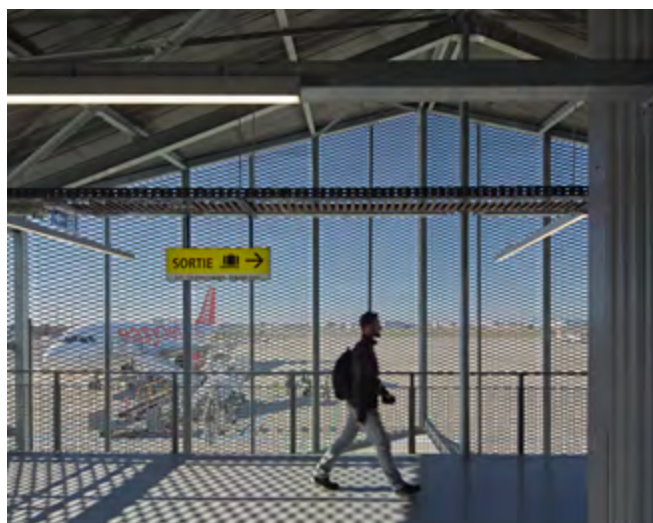
▲ Vue depuis la rue centrale de la jetée.



▲ Espace d'attente avec vue sur piste.



▲ Détail de la structure métallique et de son bardage double peau.



▲ Circulation intérieure.



▲ Façade des maisonnées.



▲ Vue générale de la jetée depuis la piste.