



FICHE TECHNIQUE

AÉROPORT INTERNATIONAL NANTES ATLANTIQUE

NANTES - FRANCE

Depuis 1984, AIA Life Designers opère la transformation profonde et complexe de l'Aéroport international Nantes Atlantique. D'aérogare de campagne, il est devenu aujourd'hui une plateforme multimodale accueillant 7 millions de passagers. Restructurations de halls et de salles d'embarquement, extensions de zones de contrôle, création d'un nouveau hub destiné à faire transiter 500 000 passagers, centralisation des flux bagage, augmentation des flux piétons et de l'offre commerciale, coexistent autant d'interventions en site occupé échelonnées sur plus de trente ans. Celles-ci répondent à des évolutions de plus en plus drastiques en termes de process et de services, ainsi qu'à des exigences accrues en matière de confort et de renouvellement d'image.

Ce mode d'action au long cours au sein d'une telle infrastructure montre la capacité de AIA Life Designers à comprendre, anticiper et transformer l'outil aéroportuaire sur lui-même. Devenu un modèle de résilience, l'Aéroport international Nantes Atlantique est caractéristique des motivations qui animent ses concepteurs: inviter au voyage, construire de manière évolutive, et fabriquer de nouvelles continuités de points de vues et de séquences pour le passager malgré les contingences sécuritaires et économiques grandissantes.

Contact

Service presse et communication

presse@aialifedesigners.fr

01 53 68 93 00

© AIA Life Designers, architectes - photos : G.Satre, V.Joncheray (vue aérienne).

35 ans d'interventions

1984 : extension pour 0,5M Pax

1989 : extension pour 1,5M Pax

(nouveau hall départ national, salles d'embarquement, hall d'arrivée, etc.)

1994 : galerie embarquement-débarquement et extension de la zone CBS

1997 : extension pour 2,5M Pax (départ international)

2000 : extension des bureaux des compagnies aérienne

2001 : mise en œuvre du CBS 100%, surélévation des bureaux CCI

2003 : livraison du hall 4 (hub destiné à 0,5M Pax), extension du hall d'arrivée

2008 : centralisation des flux (PIF) et des commerces en zone réservée, extension du hall 3

2012 : extension des flux piétons de la galerie de liaison

2018 : AIA réalise plusieurs projets sur le site existant (PIF personnel, Tours Operators, passerelle Hall 4)

PAX : 7,5 M (2019)

ÉQUIPE

Maîtrise d'ouvrage

Aéroport Nantes Atlantique, Vinci Airports

Architecte AIA Life Designers

Ingénierie TCE et économie AIA Ingénierie

OPC AIA Management

LE PROJET EN BREF

Surface 50 000 m² (neuf) + 2 000 m² (restructuration)

Montant des travaux 54 M€ HT (globalité des extensions)

Livraison 1982 à 2018

Programme Restructurations et extensions, Tours opérateurs, PIF personnel, restructuration salles embarquements, enregistrement bagages et bâtiments bureaux modulaires Bâtiment ERP, site en activité.



▲ Auvent Tour Opérateurs et accès Hall 2.



▲ Auvent Tour Opérateurs.



▲ Vue aérienne.