



FICHE TECHNIQUE

AÉROPORT INTERNATIONAL AIMÉ CÉSAIRE

FORT-DE-FRANCE - MARTINIQUE

L'île de la Martinique

L'aéroport Aimé Césaire est la porte d'entrée aéroportuaire de l'île de la Martinique. Il se doit d'incarner l'identité, les valeurs et les promesses de l'île. La nouvelle aérogare raconte l'histoire de la Martinique, à travers une allégorie de la Montagne Pelée. Paraphrasant la citation d'Aimé Césaire « La pelée renaitra », une toile tendue couleur de lave, se déploie tel un fil d'Ariane à l'intérieur des espaces majeurs de l'aéroport. Sphérique, elle jaillit à l'extrême Est de la couverture de la nouvelle aérogare. La présence de la végétation luxuriante de l'île est suggérée par le jeu d'ombre et de lumière créé par les brises soleil et la sérigraphie des façades donnant sur le paysage.

Le parcours passager

La nouvelle aérogare résulte de l'extension et de la restructuration du bâtiment existant. Le parcours passager est complètement réorganisé. Un nouveau poste inspection filtrage est créé dans l'extension, dans un vaste espace parfaitement adapté aux nouveaux équipements de contrôle. Il est situé à l'interface entre le hall public et la salle d'embarquement étendue, réaménagée pour accueillir un espace commercial centré sur l'identité de l'île et dédié au bien être des passagers. Tout au long des circuits départ et arrivée, le parcours des passagers est fluide et confortable, offrant ainsi une expérience de qualité aux usagers. Les différentes extensions dédiées aux embarquements et débarquement des passagers (jetée régionale, estacade) et aux process du nouveau système bagages (bâtiment TBO) assurent un fonctionnement optimal des installations dont les process s'effacent au profit de l'expérience passager.

La démarche environnementale

La démarche environnementale se traduit par une recherche d'efficacité énergétique s'appuyant sur une enveloppe performante, et notamment des façades assurant une protection très efficace contre les apports solaires. La jetée régionale fait l'objet d'une certification HQE.

ÉQUIPE

Maîtrise d'ouvrage SAMAC (Société par actions de l'aéroport Martinique Aimé Césaire)

Frantz Thodiard, Président du Directoire

Mandataire Inso et Condotte d'Acqua

Architecte AIA Architectes

Ingénierie TCE AIA Ingénierie

Expertise environnementale AIA Environnement

OPC CRX Management

Fluides-entretien-maintenance Idex Energie Antilles Guyane

BET local CETE Ingénierie

Conseil STB (phase APS) ADET

Mission Maîtrise d'œuvre complète

Missions complémentaires Architecture intérieure, GED, SEDI, BIM Management, BIM modélisation, SYN, Pilotage B, ICPE, ESSP, EISA, māj film ED, QUANT, EXE structure, OPC, HQE, CSSI

LE PROJET EN BREF

Surface 24 000 m²

Montant des travaux 43 M€ HT

Concours lauréat Juillet 2017

Livraison mars 2025

Caractéristiques sismiques

- Zone sismique 5
- Catégorie d'importance IV
- Classe de sol D
- Bâtiment fondé sur pieux de 15 à 40 m, dimensionnés sous les effets inertiels et cinématiques
- Dimensionnement sous vent cyclonique avec $v_{b0} = 32 \text{m/s}$

Caractéristiques environnementales

Certification HQE sur la jetée régionale et en démarche HQE sans certification sur tout le reste de l'aéroport.

Calcul des consommations d'énergie sur la jetée régionale : gain de 37% d'énergie par rapport à un aéroport « type »

Programme

Extension Est de l'aérogare passagers de l'Aéroport International Martinique Aimé Césaire pour la création d'un Terminal Régional et sur l'Extension Ouest du bâtiment avec une mise aux normes standard 3 des systèmes de contrôle bagages - ERP 1ère catégorie.

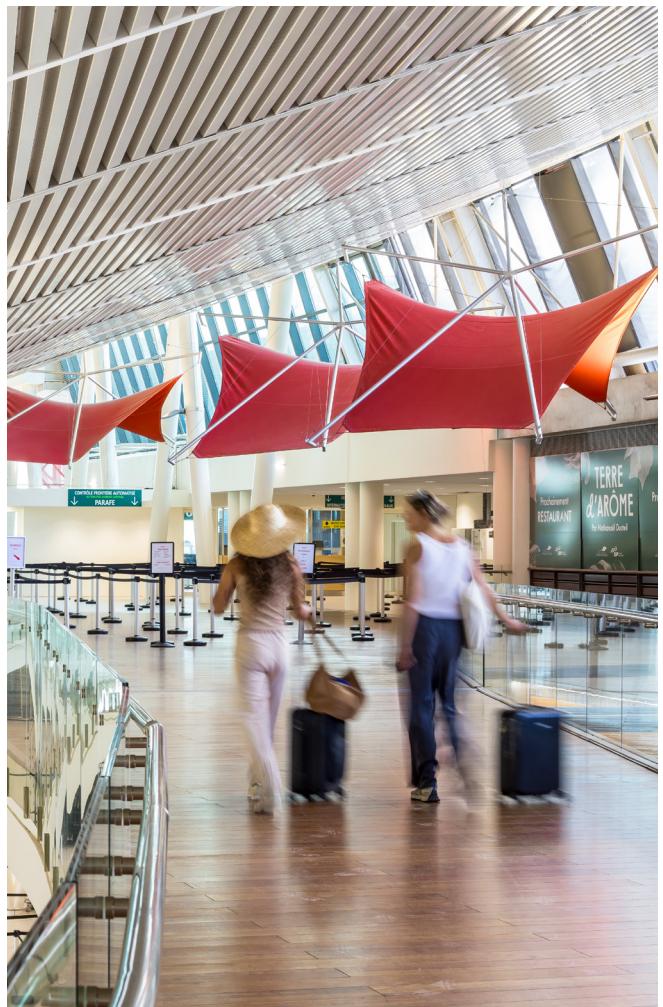
Contact

Service presse et communication

presse@aialifedesigners.fr

01 53 68 93 00

© AIA Life Designers, architectes - photos : Sergio Grazia.



▲ Niveau 2 - PIF.



▲ Perspective aérienne.